



We pioneer motion

## Stahl/Stahl-Gelenklager – für jede Anwendung die optimale Lösung

Wartungspflichtige Stahl/Stahl-Gelenklager von Schaeffler stehen für beste Qualität und hohe Flexibilität. Sie haben die Wahl zwischen zwei Leistungsklassen: „Standard Performance“ und „High Performance“. Profitieren Sie von einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis, verbesserter Lebensdauer, optimierten Tragzahlen sowie einer direkten Austauschbarkeit mit marktüblichen Stahl/Stahl-Lagern. Finden Sie jetzt das passende Lager für Ihre Anforderungen.

**SCHAEFFLER**

# Ihre Anforderungen. Unsere Lösungen.



Standard Performance



High Performance



Design

Standard

Optimiert



**Berechnete Lebensdauer**  
(nach Schaeffler Lebensdauerberechnung)



100 %



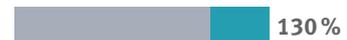
160 %



**Dynamische Tragzahl**



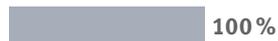
100 %



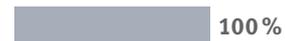
130 %



**Statische Tragzahl**



100 %



100 %

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Oberfläche</b>                                  | Manganphosphat nach ISO-Standard          | Manganphosphat Durotect M nach Schaeffler spezifischer Norm |
| <b>Schmierung</b>                                  | MoS <sub>2</sub> Öl-behandelt             | MoS <sub>2</sub> Fett-behandelt                             |
| <b>Baureihen</b>                                   | GE...DO/FO/LO/HO/ZO-E                     | GE...DO/FO/LO/HO/ZO   |
| <b>Dichtung – offenes und abgedichtetes Design</b> | 2RS                                       | 2RS oder 2TS  |
| <b>Austauschbarkeit</b>                            | Direkt austauschbar nach ISO 12240-1:1998 |   |

## Anwendungsbeispiele

**Die perfekte Wahl für alle Drehpunkte, die momentfreie Bewegungen erfordern.**  
**Land- und Baumaschinen:** Hydraulische Hebelsysteme, Radaufhängungssysteme, Lenkeinheiten, Haubenscharniere, Gestänge, Fahrwerksysteme und -baugruppen  
**Hydraulikzylinder für ein breites Anwendungsspektrum**

## Ihre Vorteile

- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Für ein breites Anwendungsspektrum geeignet
- Katalogtypen mit Bohrungsdurchmesser von 6 mm bis 140 mm, abhängig von der Baureihe
- Erstschnierung
- Höhere Lebensdauer von ca. 60 %
- Katalogprodukte und kundenspezifische Lösungen
- Längere Wartungsintervalle und Downsizing-Potenzial zur Kostensenkung über die gesamte Lebensdauer (TCO)
- Dynamische Tragzahlen um etwa 30 % höher
- Optimierte Erstschnierung



Finden Sie Ihre Lösung.  
[plainbearings@schaeffler.com](mailto:plainbearings@schaeffler.com)